CONVENTIONS ET LEGENDE

Les éventuelles indications **DROITE** ou **GAUCHE**, **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** et **DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** citées dans ce livret se réfèrent toujours au sens de marche avant de la machine.



Les paragraphes précédés de ce symbole traitent des sujets qui doivent être respectés, sous peine de causer des **dégâts à la machine**.



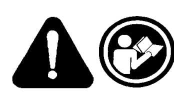
Les paragraphes précédés de ce symbole traitent des sujets qui doivent être respectés sous peine de provoquer des **lésions.**



Les paragraphes précédés de ce symbole traitent des sujets qui doivent être **lus très soigneusement.**

Utilisez ce manuel pour apprendre les caractéristiques de la machine et pour comprendre comment les exploiter au mieux.

1.1 - CONSEILS POUR LA SECURITÉ



Tous les paragraphes traités dans le chapitre suivant des sujets qui doivent être respectés, sous peine de causer des dégâts à la machine.

NOUS RECOMMANDONS DE GARDER LA MACHINE HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.

REMARQUE IMPORTANTE

Précautions à prendre avant de mettre la machine en marche:

Afin de faciliter le transport, la brosse latérale, le manche et le capot supérieur ne sont pas montés dans leurs positions de travail. Procédez au montage suivant la description reportée dans le livret.

Cette machine N'est PAS faite pour aspirer les liquides.

La machine doit être utilisée exclusivement par des personnes expertes et autorisées.

Pendant les opérations de nettoyage ou d'entretien, la balayeuse doit ETRE éteinte.

La machine n'ayant ni frein de stationnement ni frein de service, faites attention dans les pentes.
N'abandonnez jamais la machine sur un terrain en pente. Nous rappelons à ce propos qu'il est **ABSOLUMENT INTERDIT** de:
- transporter des personnes;
- toucher aux parties en mouvement de la machine;
- enlever les carters quand la machine est en marche;
- vous devez vous habiller d'une manière adéquate au type de travail que vous faites.

Utilisez la machine avec moteur thérmique seulement en lieux ovverts et aerées.

Il est indispensable de s'habiller d'une façon conforme au typ de travail qu'on est en train de effectuer.
Si vous opérez dans un endroit très poussiéreux (par ex. cimenterie, scierie, chantiers et travail de marbre, etc.) nous conseillons de porter:
- un masque;
- des lunettes de sécurité;
- des gants.

Jamais laver la machine avec un jet d'eau.

La machine ne doit pas être utilisée pour l'aspiration de subtances toxiques.

La machine peut travailler seulement dans des lieux illuminés.

N'ABANDONNEZ jamais la machine avec la clé inserée dans le tableau de bord.

Dans le cas òu la machine soit utilisée dans un lieu òu il y a le risque de chute de petites objets, l'operateur doit porter un casque de protection.

Ne pas utiliser la machine pour ramasser des fils, feuillards, fils de fer ou autres objets du même genre.

Il est enterdit d'utiliser la machine à proximité de câbles, fils ou autres objets similaires.

UTILISATION ET STOCKAGE INTERDITS DANS LES MILIEUX A ATMOSPHERE POTENTIELLEMENT EXPLOSIVE

IMPORTANT: le constructeur peut être responsable des dégâts provoqués par la machine si celle-ci n'est pas utilisée conformément à l'usage auquel elle est destinée. La machine **ne doit subir** aucune manipulation. Le cas échéant, le constructeur déclinera toute responsabilité quant au bon fonctionnement et aux éventuels dégâts provoqués par la machine.

1.2 - NUMERO DE SERIE ET MARQUE CE

Vérifiez si la machine porte la plaque avec **numéro de série** et **marque CE** positionnée comme le montre la **Fig. 1.**
Sinon, avertissez immédiatement le revendeur.

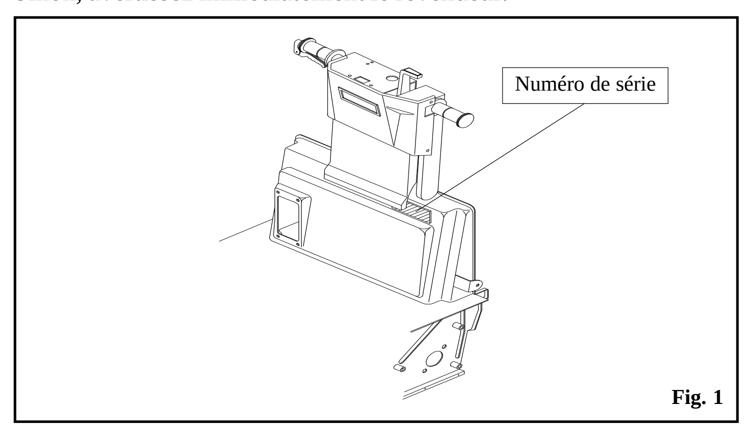


Fig. 1

1.3 - INTRODUCTION

Le but de ce livret d'instructions est de servir de guide. Il contient des renseignements pratiques sur la sécurité, le fonctionnement, le réglage et l'entretien de la machine.
La machine a été conçue et réalisée pour assurer le maximum de prestations, de confort et de facilité de travail en toutes conditions.
La machine a d'abord été contrôlée à l'usine puis par notre concessionnaire en vue de lui assurer des conditions parfaites lors de la livraison.
Pour conserver la machine dans ces conditions ou assurer un travail sans problèmes, il est indispensable de respecter les opérations d'entretien ordinaire décrites dans ce livret.

1.4 - UTILISATION DU PRODUIT

La machine est destinée **EXCLUSIVEMENT** au nettoyage, par brossage et aspiration, de surfaces sèches.Toute autre utilisation peut provoquer des dégâts matériels et des blessures et est par conséquent **ABSOLUMENT INTERDIT.**

1.5 - DEBALLAGE

Déballez la machine très soigneusement et évitez les manoeuvres qui pourraient la détériorer. Une fois qu'elle est déballée, vérifiez s'il ne manque rien.
S'il manque quoi que ce soit N'utilisez **PAS** la machine et adressez-vous à votre revendeur. Pour des raisons d'emballage et de transport, certains détails et certains accessoires à option sont fournis en pièces détachées. Pour un montage correct suivez les instructions reportées aux paragraphes spécifiques de ce livret.

L'emballage contient:
N°1 Machine.
N°1 Brosse latérale.
N°1 Livret instructions + pièces de rechange.
N°2 Clés de démarrage.
N°1 Declaration de conformitè.
N°1 Coupon garantie.

Au cas où il manquerait une des pièces que l'on vient d'indiquer vous etes priés de contacter le revendeur.



Vérifiez si les emballages (sachets, cartons, palettes, crochets, etc.) sont rangés dans une zone adéquate **hors de la portee des enfants.**



Afin de ne pas le perdre au cours du transport, les clés de démarrage sont fixées au guidon de la machine.

1.6 - MATERIEL DE CONSOMMATION

Motoréducteur : Graisse au LITHIUM MOVIBLAK 300 ou ayant les mêmes caractéristiques.

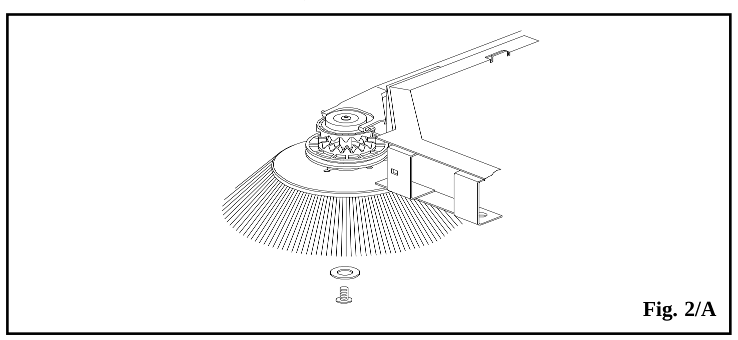
Batterie: Eau distilee.

Moteur à explosion: Essence VERTE sans plomb. Huile moteur.

2.1. - PREPARATION DE LA MACHINE (Version électrique - Version à explosion)

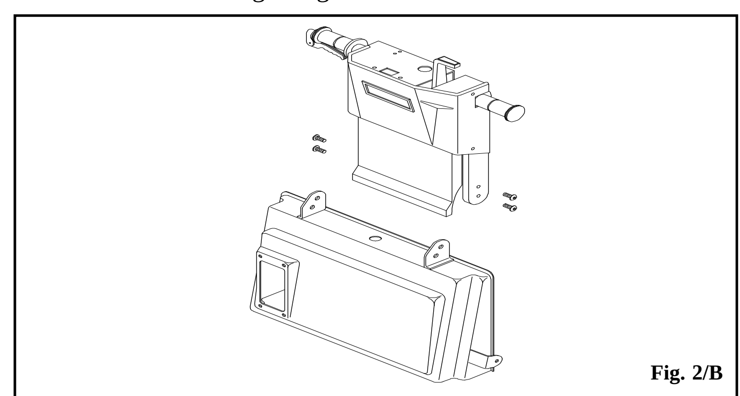
2.1.1 - Montage de la brosse latérale (Version électrique - Version à explosion)

- Mettez le levier lève-brosse **pos. 1 Fig. 3** sur **OFF.**
- Dévissez la vis de l'arbre moteur brosse latérale.
- Positionnez la brosse sur l'arbre.
- Serrez la vis et sa rondelle.


Fig. 2/A

2.1.2 - Montage du guidon (Version électrique - Version à explosion)

- Dévissez les vis de fixage du guidon.
- Positionnez le guidon dans la position de travail.
- Vissez les vis de fixage du guidon.


Fig. 2/B

2.1.3 - Montage du capot (Version électrique - Version à explosion)

Avent de monter le capot, procedéz á la preparation de la batterie au du moteur thérmique, apres ça:
- dévissez les volants de fixage du capot.
- Positionnez le capot sur la machine.
- Vissez les volants de fixage.

2.2. - PREPARATION DE LA BATTERIE



REMARQUE

La batterie doit être préparée avant d'être installée sur la machine, ce pour éviter que pendant cette opération la machine puisse se détériorer à cause du liquide électrolytique. Nous rappelons que cette opération doit être effectuée dans un endroit assez aéré et qu'il est interdit de fumer et d'approcher des flammes vives pendant cette opération (voir entretien batterie). Veillez, une fois que la charge est terminée, à ranger les conteneurs de liquides électrolyti-

ques dans un endroit sûr et **HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.**

OFF pour pouvoir activer la clé d'arrêt **pos. 2 Fig. 3** sur le tableau de bord. Pour des renseignements plus précis sur le moteur, veuillez consulter le livret spécifique du moteur.

2.3. - PREPARATION DU MOTEUR A EXPLOSION



Vérifiez le niveau de l'huile moteur. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence **SANS PLOMB.** Vérifiez si l'interrupteur **pos. 9 Fig. 5** situé sur le moteur est bien sur

3.1 - COMMANDES ET REGLAGES

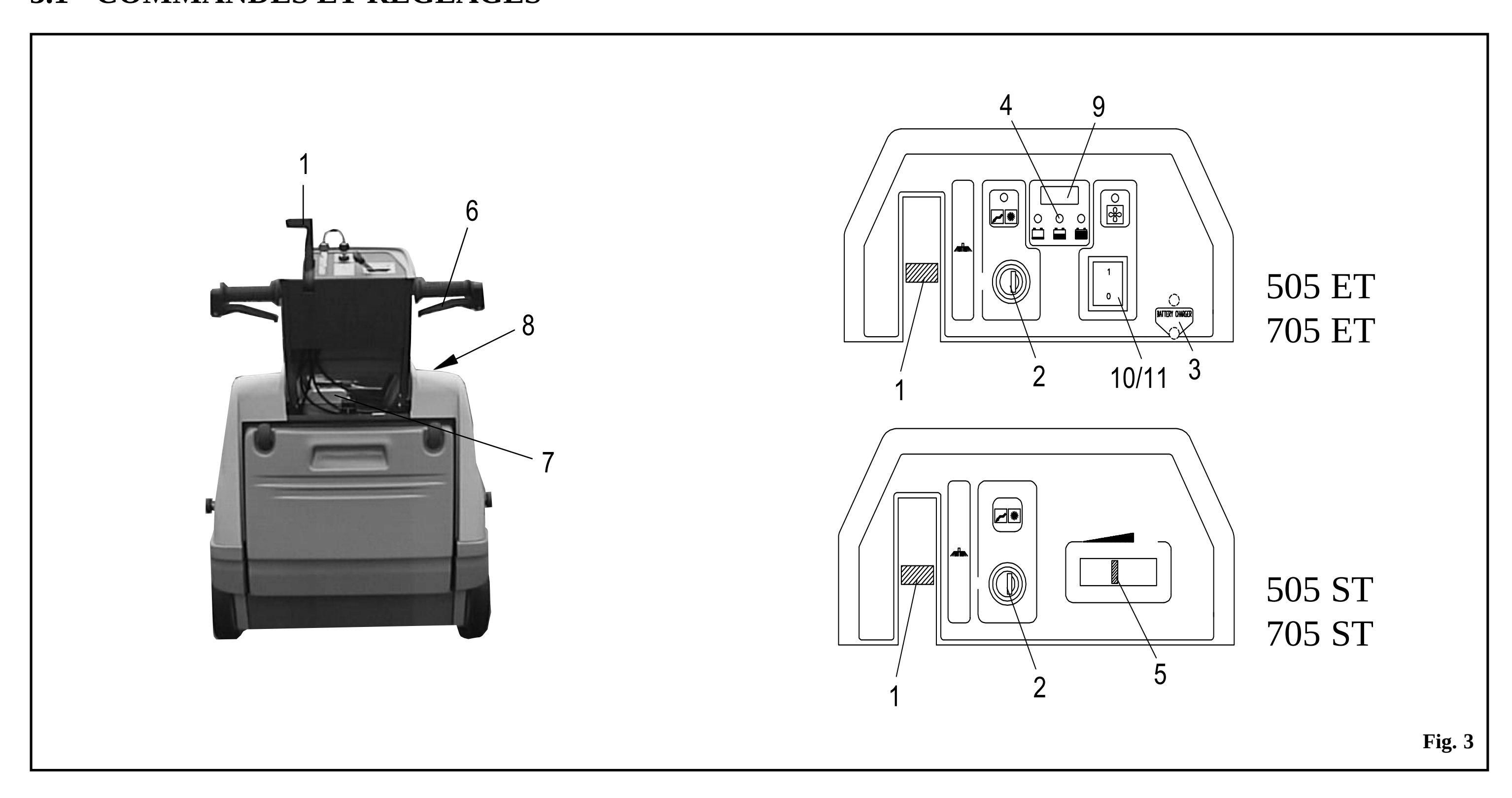


Fig. 3

1) Levier commande brosse latérale: si vous mettez le levier sur **ON** la brosse centrale se mettra en position de travail et commencera à tourner. Pour l'arrêter, remettez le levier sur OFF.

2) Interrupteur a clé: alimentation de la machine.

3) Prise chargeur de batterie (dans la version Electrique seulement): branchée sur un chargeur de batteries à **12 V 10 A**, elle permet de recharger la batterie (cf. Recharge de la batterie).

4) Voyant état de charge (dans la version Electrique seulement): il visualise la charge de la batterie pendant le fonctionnement de la machine.

5) Levier accélérateur (dans la version à Explosion seulement): il sert à régler la vitesse de la machine.

6) Levier traction: appuyez sur ce levier pour transmettre le mouvement de la machine qui commence à avancer.

7) Levier secoueur de filtre: levier pour le nettoyage du filtre (voir Entretien du filtre).

8) Poignée d'ouverture de la prise d'air (situé sous le cofre): elle ouvre et ferme le flux de l'aspiration.

9) Ecrain complet heures (vers. Electrique seulement): indique les heures totales travaillèes par la machine (optional).

10) Bouton secouver filtre électrique (optional).

11) Interrupteur aspiration.

4.1. - DEMARRAGE

ATTENTION: la machine ne doit être utilisée que par des personnes autorisées. **N'ABANDONNEZ PAS** la machine allumée, n'aspirez pas de liquides, enlevez la clé avant de vous éloigner. **VEILLEZ A CE QUE LA MACHINE SOIT TOUJOURS HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.**

4.1.1 - Version électrique

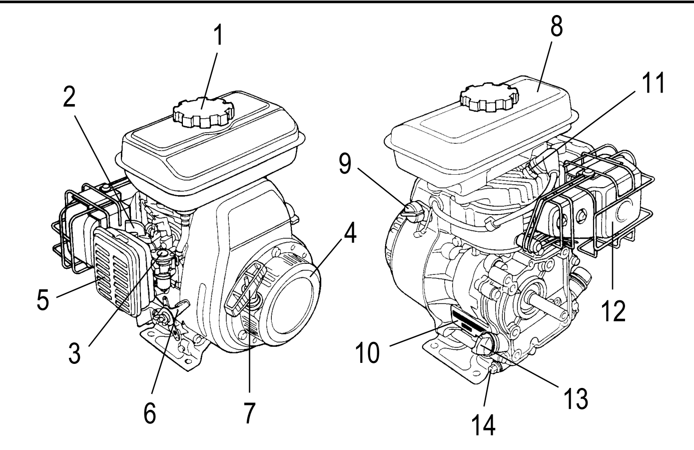
Pour faire démarrer la version électrique, procédez de la manière suivante:
- Vérifiez si la brosse latérale **pos. 1 Fig. 3** est sur **OFF.**
- Mettez l'interrupteur à clé **pos. 2 Fig. 3** sur **ON.** Aprés avoir tourné la clé attendre à peu près 10 minutes avant que la machine démarre. Vérifiez avec l'appareil **pos. 4 Fig. 3** si la batterie est chargée à bloc avant de commencer à travailler. Sinon, rechargez-la.
- Tirez le levier de traction **pos. 6 Fig. 3** et effectuez le nettoyage.

En cas de besoin, actionnez le levier **pos. 1 Fig. 3** et mettez-le sur **ON** pour insérer la brosse latérale.
Quand vous avez fini de travailler, ramenez, si vous l'avez utilisée, l a brosse latérale sur **OFF**, éteignez la machine et enlevez les clés du tableau de commandes.

REMARQUE Un dispositif automatique ne permets pas travailler aprés un certain degree de dècharge de la batterie.

Quand on a rejoint ce limite, la machine **dôit êtree rechargée** pour pouvoir contin continuer à travailler.

4.1.2 - Version à explosion
- Vérifiez si la brosse latérale **pos. 1 Fig. 3** est sur **OFF.**
- Vérifiez si le moteur est ravitaillé en essence et en huile.
- Mettez le levier de l'accélérateur **pos. 5 Fig. 3** sur **START.**
- Mettez la clè **pos. 2 Fig. 3** en position de **ON.**
- Ouvrez le robinet d'essence **pos. 3 Fig. 4.**
- Si le moteur est froid, insérez éventuellement le levier du starter **pos. 2 Fig. 4.**
- Actionnez la manette de démarrage **pos. 7 Fig. 4.**
- Quand le moterur est en marche, enlever le levier d'air, si il a été inseré **pos. 2 Fig. 4.**
- Agissez sur l'accélérateur **pos. 5 Fig. 3** et dosez le régime souhaité.
- A la fin du travail, porter le brosse latéral **pos. 1 Fig. 3** dans la position **OFF.** Mettez le levier accelerateur en pos. **START** et étaindre la machine en mettand l'interrupteur a clé **pos. 2 Fig. 3** en pos. **OFF.** Fermez le rubinet de l'essence **pos. 3 Fig. 4.**



1) Bouchon réservoir
2) Levoier starter
3) Robinet essence
4) Démarrage enrouleur automat.
5) Filtre à air
6) Levier contrôle papillon
7) Manette démarrage
8) Réservoir
9) Interrupteur moteur
10) Plaque moteur
11) Bougie
12) Pot d'échappement
13) Bouchon de remplissage d'huile
14) Bouchon de vidange de l'huile

Fig. 4 et 5

4.2 - OPERATIONS POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT

Après avoir effectué les opérations de préparation et de démarrage de la machine, vous êtes prêts à travailler avec la balayeuse. Pour que la balayeuse fournisse toujours le maximum de rendement, nous conseillons de suivre quelques indications qui, d'ailleurs, réduiront au minimum le risque de dégâts.
Il est important de:
- ne pas ramasser de fils, cordes, feuillards, eau ou autres liquides.
- Devant des objets volumineux et particulièrement légers (papier, feuilles, etc.) soulevez l'avant de la machine - il suffit d'appuyer sur le guidon - juste le temps de ramasser les ordures.
- Secouez le filtre quand vous avez fini de travailler (voir Filtre et Panneau).
- Veillez à ce que la brosse centrale soit toujours réglée (voir réglage brosse centrale).



REMARQUE

DANGER: l'essence prend feu très rapidement. Conservez le carburant dans des conteneurs adéquats, **NE** faites le plein **QUE** quand le moteur est éteint, n'enlevez jamais le bouchon du réservoir quand le moteur est allumé ou encore chaud. Faites toujours le plein dehors ou dans un endroit suffisamment aéré, ne fumez pas pendant l'opération et n'approchez pas de flammes.
Si vous renversez du carburant, NE faites **PAS** redémarrer la machine sur place et attendez que les vapeurs se soient évaporées.
Eteignez toujours le moteur :
- Avant de vous éloigner de la machine.
- Avant les opérations de ravitaillement
- Avant d'affectuer quiconque type d'entretien sur la machine.

4.3. - NETTOYAGE DES TIROIRS-POUBELLES

Avant d'effectuer cette opération vérifiez si toutes les fonctions de la machine sont éteintes.
(*) ATTENTION: LE RAMASSAGE DES ORDURES DOIT ETRE EXECUTE EN RESPECTANT SCRUPULEUSEMENT LES LOIS EN VIGUEUR EN LA MATIERE.

4.3.1 - Tiroir avant

- Levez et tournez les 2 fermetures du tiroir.
- Saisissez le tiroir par la poignée et sortez le tiroir verticalement.
- Videz-le **(*).**

Pour remonter le tiroir:
- Insérez le tiroir verticalement dans la machine.
- Tournez et baissez les deux fermetures.

4.3.2. - Tiroir arriere

- Levez et tournez les deux fermetures du tiroir arrière.
- Saisissez le tiroir arrière par la poignée et sortez-le de la machine.
- Videz-le **(*).**

Pour remonter le tiroir:
- Insérez le tiroir dans la machine.
- Tournez et appuyez sur les deux fermetures.






5.1. - ENTRETIEN ORDINAIRE

TOUTES LES OPERATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE OU D'ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE DOIVENT ETRE EFFECTUEES PAR DES PERSONNES COMPETENTES OU DANS UN CENTRE APRES-VENTE AGREE. NOUS PRECONISONS DE N'UTILISER QUE DES PIECES DE RECHANGE ORIGINALES.
ATTENTION: TOUTES LES OPERATIONS D'ENTRETIEN DOIVENT ETRE EFFECTUEES MACHINE ARRETEE.

TYPE DE CONTROLLE	**A la livraison**	**Toutes les 10 heures**	**Toutes les 50 heures**	**Toutes les 100 heures**
Liquide batterie	**X**	**X**		
Usage des courroies				**X**
Serrage des écrous et de vis			**X**	
État des brosses			**X**	
Étainchéité des joints		**X**		
État de marche de toutes les fonctions	**X**			**X**

5.2 - ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie doit toujours être propre et sèche. Vérifiez si les bornes et les pôles sont bien propres. Enlevez les bouchons toutes les 10 heures et vérifiez le niveau de l'électrolyte. Le cas échéant, remplissez avec de l'eau distillée.
Nous vous rappelons que l'endroit où vous effectuez cette opération doit être bien aéré. N'approchez pas de flammes et ne fumez pas pendant cette opération.
La batterie a une autonomie de 3 heures environ. Au cas où elle résulterait légèrement inférieure, vérifiez:
* si les brosses sont libres;
* si la batterie est chargée à bloc avant de commencer à travailler.

5.2.1 - RECHARGE DE LA BATTERIE




La machine étant arrêtée, procédez de la manière suivante:
- enlevez les bouchons des éléments de la batterie.
- Rétablissez le niveau de l'eau distillée.
- Branchez la prise **pos. 3 Fig. 3** sur un chargeur de batterie **(12V 10A).**

La durée de la batterie dépendra de l'entretien périodique et de son état de charge. Ne déchargez pas la batterie au-delà du seuil signalé par le voyant **pos. 4 Fig. 3.** Rejoint la limite max. de décharge, la machine va s'ârreter et dôit être rechargée pour pouvoir contineur à travailler

Voyant état de charge
Voyant vert: Batterie chargée à bloc
Voyant jaune: Batterie presque à plat, rechargez-la le plus vite possible.
Voyant rouge: Batterie à plat. **NE** travaillez **PAS** à ce niveau.

Toutes les **200** heures environ controler l'état des fusains de tous les moteurs éléctriqueset possiblement les substituér s'ils sont usés. On conseille de toute façon de ne supérer jamais les **1000** heures de travail sans les substituér.

5.3 - ENTRETIEN DU FILTRE

Nettoyage du filtre
Le filtre est un composant d'une importance primordiale pour que la machine fonctionne correctement. Un bon entretien permettra à la machine de fournir le meilleur rendement possible.
Si, pendant qu'elle travaille, la balayeuse soulève de la poussière, vérifiez l'état du filtre. Pour nettoyer le filtre, procédez de la façon suivante:

A) A l'aide du secoueur de filtre **pos. 7 Fig. 3**, appuyez et relâchez le levier de manière que le marteau du secoueur de filtre frappe contre le filtre et en détache la poussière. Répétez l'opération 5 ou 6 fois.

Version avec secoueur de filtre électrique (optional)
A) En appuyant sur le bouton **pos. 10 Fig. 3** on met en fonction le secoueur du filtre électrique. Pour le nettoyage du filtre tenez le bouton appuyèpour 5 seconds environ. Repetez l'operation 4 o 5 fois.
B) En plus du secoueur de filtre, nous conseillons, pour mieux nettoyer le filtre, de le démonter de temps en temps et de le nettoyer au jet d'air ou avec un aspirateur. Procédez de la façon suivante:
- Enlevez le tiroir arrière.
- Desserrez les deux vis de butée **pos. 1 Fig. 6.**
- Enlevez la butée du filtre **pos. 2 Fig. 6.**
- Enlevez le filtre **pos. 3 Fig. 6** en veillant à ce que le marteau du secoueur de filtre reste soulevé.
- Pour remonter le filtre **pos. 3 Fig. 6** effectuez les opérations en sens inverse.

ATTENTION: insérez le filtre dans la direction indiquée sur celui-ci.

Endroits poussiéreux
Si vous utilisez la machine dans un endroit poussiéreux (ex. cimenterie, scierie, etc.) ayez la prudence d'utiliser le secoueur de filtre plus fréquemment.

Remplacement du filtre
Le filtre doit être changé toutes les 200 heures de travail environ. Pour ce faire, suivez les opérations du point B) décrites plus haut.
Au moment de remonter le filtre, vérifiez si l'étanchéité entre le filtre et les joints est parfaite.

POUR L'ECOULEMENT DES ORDURES, RESPECTEZ SCRUPULEUSEMENT LES NORMES EN VIGUEUR.

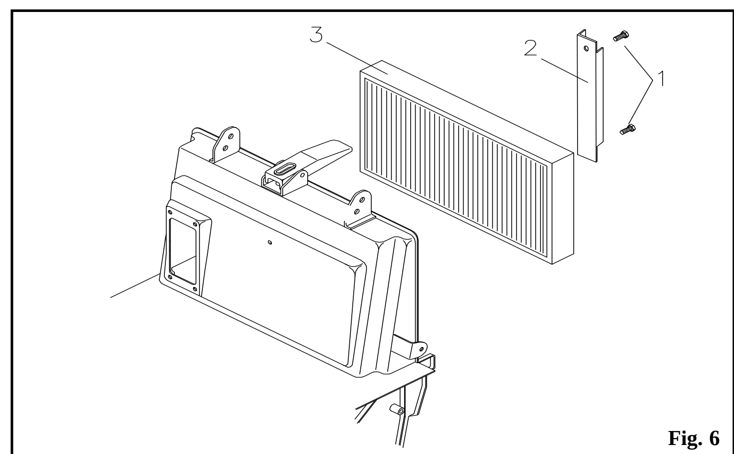


Fig. 6

5.4 - REMPLACEMENT ET REGLAGE DE LA BROSSE LATERALE

Remplacement
Soulevez l'avant de la machine et desserrez la vis **Fig. 2/A** qui fixe la brosse latérale. Enlevez la brosse et remplacez-la par une brosse neuve. Resserrez la vis et sa rondelle.

Réglage
Pour régler la brosse latérale, desserrez les vis **pos. 1 Fig.6/A** et positionnez manuellement la brosse le long des trous, à la hauteur souhaitée. Une fois que vous avez défini la hauteur, resserrez les deux vis.

5.5 - REMPLACEMENT ET REGLAGE DE LA BROSSE CENTRALE

Remplacement
Pour remplacer la brosse centrale, enlevez le tiroir avant de la machine, desserrez les 4 vis de fixage et enlevez la brosse.
Pour remonter la brosse neuve, orientez la brosse dans le bon sens, car elle doit faire arriver la saleté vers le centre de la machine.

Réglage 505ST - 705ET - 705ST (Fig.6/A)
Pour régler la brosse centrale, enlevez le capot supérieur et agissez sur la poignée de réglage **(pos. 2 Fig. 6/A)** desserrez d'abord le collier de butée **(pos. 3 Fig. 6/A)** et tournez la poignée dans la direction souhaitée (dans le sens des aiguilles d'une montre, la pression augmente). Si vous soulevez la poignée, vous pouvez la faire tourner à vide et la positionner de manière qu'elle ne gêne pas la fermeture du capot supérieur.

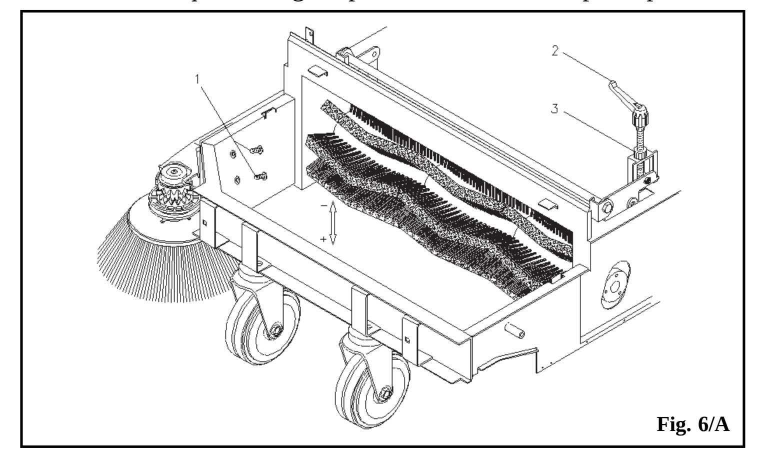


Fig. 6/A

Réglage 505ET (Fig. 6/B)
Pour régler la brosse centrale,enlevez le capot supérior, desserrez la bague d'arrêt **pos. 4 Fig. 6/A** et tournez la poignée **pos. 5 Fig. 6/B** dans le sens **contraire aux aiguilles d'une montre** pour augmenter la pression. Une fois la brosse réglée, bloquez de nouveau la bague d'arrêt.

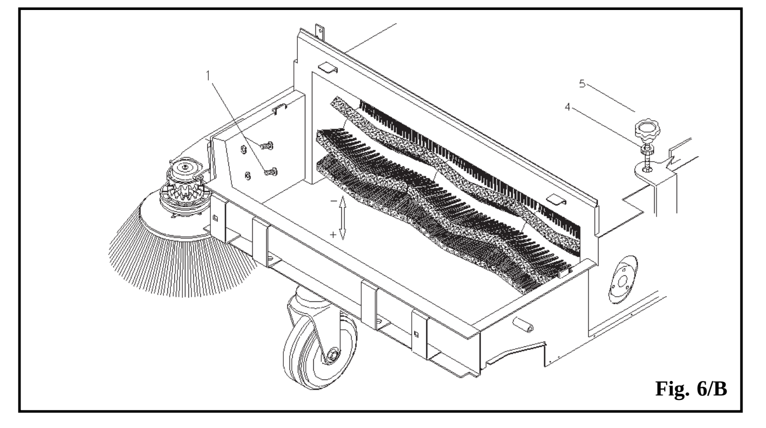


Fig. 6/B

5.6 - REMPLACEMENT ET REGLAGE DES COURROIES

Pour préparer la machine avant de remplacer une ou plusieurs courroies, procédez de la manière suivante:
- enlevez le capot supérieur et le tiroir avant.
- Enlevez la roue droite, dévissez les vis qui fixent les pare-chocs et le carter latéral droit et enlevez-les.

La machine étant ainsi démontée, vous pouvez remplacer la courroie cassée.

5.6.1 - Remplacement de la courroie de la brosse centrale

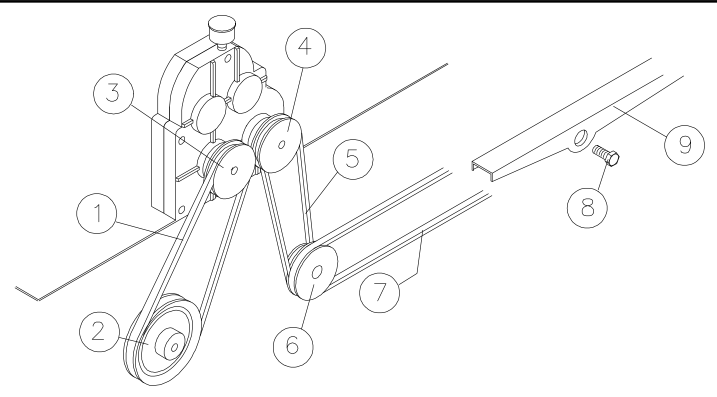
- Enlevez la courroie **pos. 7 Fig. 7** de la gorge de la poulie **pos. 6 Fig. 7.**
- Enlevez la courroie **pos. 5 Fig. 7** de la gorge de la poulie **pos. 4** et **6 Fig. 7.**
- Remplacez la courroie.
- Repositionnez la courroie **pos. 7 Fig. 7** dans la poulie **pos. 6 Fig. 7.**

5.6.2 - Remplacement de la courroie de la brosse latérale

- Enlevez la courroie **pos. 7 Fig. 7** de la poulie **pos. 6 Fig. 7.**
- Dévissez l'axe de fixage **pos. 8 Fig. 7** et faites sortir les crochets du bras latéral **pos. 9 Fig. 7** de la bague dentée folle.
- Enlevez la courroie **pos. 7 Fig. 7** du bras latéral **pos. 9 Fig. 7.**
- Remplacez la courroie.
- Raccrochez le bras latéral **pos. 9 Fig. 7** à la bague dentée folle.
- Revissez l'axe **pos. 8 Fig. 7.**
- Insérez la courroie **pos. 7 Fig. 7** dans la poulie **pos. 6 Fig. 7.**

5.6.3 - Remplacement de la courroie de traction

- Desserrez la vis de butée de la poulie **pos. 4 Fig. 7** et enlevez-la de l'arbre du réducteur en faisant attention à ne pas perdre la clé.
- Desserrez la vis de butée de la poulie **pos. 3 Fig. 7** et enlevez-la de l'arbre du réducteur en faisant attention à ne pas perdre la clé.
- Enlevez la courroie **pos. 1 Fig. 7.**
- Insérez la courroie neuve sur la poulie **pos. 2 Fig. 7.**
- Montez le réducteur de la poulie **pos. 3 Fig. 7** la courroie déjà positionnée dans la gorge.



1) Courroie mouvement traction
2) Poulie traction sur l'arbre
3) Poulie traction sur réducteur
4) Poulie transmission pour brosse centrale sur réducteur
5) Courroie mouvement brosse centrale
6) Poulie 2 gorges
7) Poulie mouvement brosse latérale
8) Axe de fixage du bras latéral
9) Bras latéral

Fig. 7

5.7 - REMPLACEMENTS DES VOLETS

5.7.1 - Volets latéraux extérieurs

Pour remplacer les volets latéraux **pos. 1 Fig. 8** enlevez les roues arrière et les carters latéraux. Desserrez les vis qui fixent les volets au châssis **pos. 2 Fig. 8** et remplacez ceux-ci par les volets neufs.

5.7.2 - Volets latéraux intérieurs

Pour remplacer les volets latéraux intérieurs **pos. 5 Fig. 8** soulevez l'avant de la machine et desserrez les vis **pos. 6 Fig. 8** qui fixent les volets au châssis. Remplacez-les par les neufs.

5.7.3 - Volet central

- Enlevez les roues arrière et les carters latéraux.
- Enlevez le tiroir arrière.
- Desserrez les deux axes de fixage du volet **pos. 3 Fig. 8** situés de chaque côté du châssis.
- Saisissez le volet **pos. 4 Fig. 8** et tirez vers l'extérieur.

Remontage:
- Insérez le volet dans la même direction que pour l'enlever.
- Insérez les deux témoins dans leurs trous.
- Vissez les axes de fixage et remontez la machine.

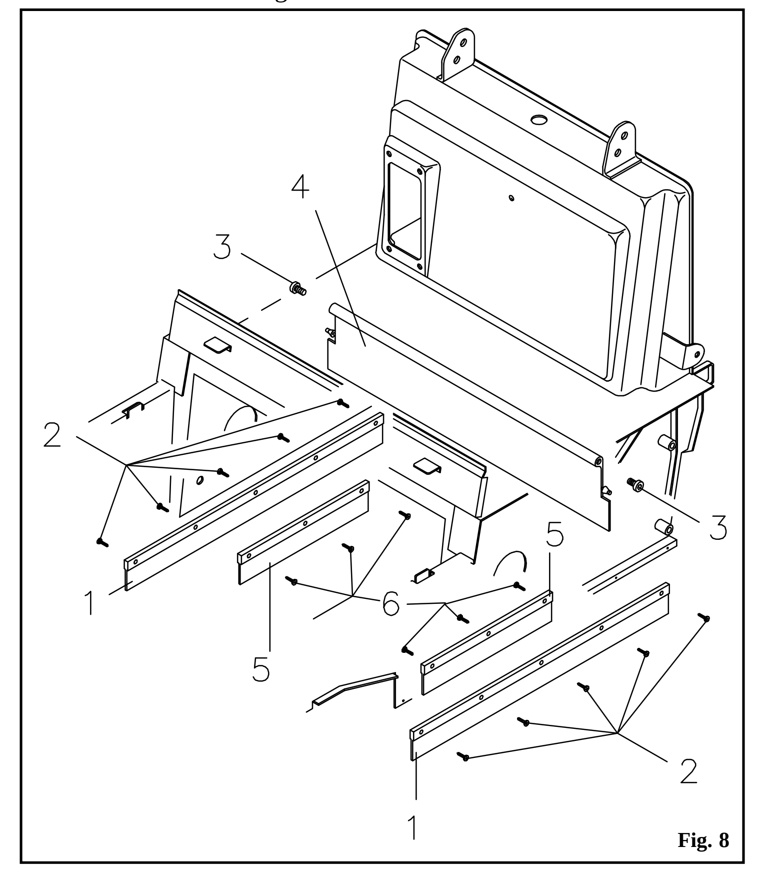


Fig. 8

5.8 - REMPLACEMENT ET REGLAGE DES FILS

5.8.1 - Remplacement du fil de traction

Pour remplacer le fil de traction procédez de la façon suivante**:**
- Enlevez le capot supérieur de la machine.
- Desserrez le grain sur l'axe qui bloque le fil.
- Dégagez le fil de l'axe de blocage et enlevez complètement le fil de la poignée.

Pour remonter le fil:
- Introduisez le fil du côté où il n'y a pas de bille de blocage dans la poignée.
- Enfilez le fil dans la gaine.
- Accrochez la bille de blocage du fil à la poignée.
- Faites passer le fil d'abord par le registre façonné fixé sur le châssis de la machine puis dans l'axe de blocage du fil.
- Serrez le grain de blocage.

Pour régler le fil agissez sur les deux registres jusqu'à atteindre la position souhaitée.

5.8.2 - Remplacement du fil lève-brosse latérale

Pour remplacer le fil lève-brosse latérale procédez de la façon suivante:
- Enlevez le capot supérieur de la machine et le tiroir avant.
- Enlevez le pare-chocs avant, la roue droite et le carter latéral droit.
- Desserrez le serre-fil.
- Desserrez le grain sur l'axe de fixage.
- Démontez la poignée du support et ouvrez-la.
- Dégagez le fil et sortez-le des deux gaines.

Pour remonter le fil:
- Logez le fil dans la poignée.
- Fermez la poignée et fixez-la à son support.
- Enfilez les fils dans les gaines.
- Bloquez une extrémité du fil dans le serre-fil et l'autre extrémité dans l'axe de fixage.

Pour régler le fil agissez sur les deux registres jusqu'à atteindre la position souhaitée.

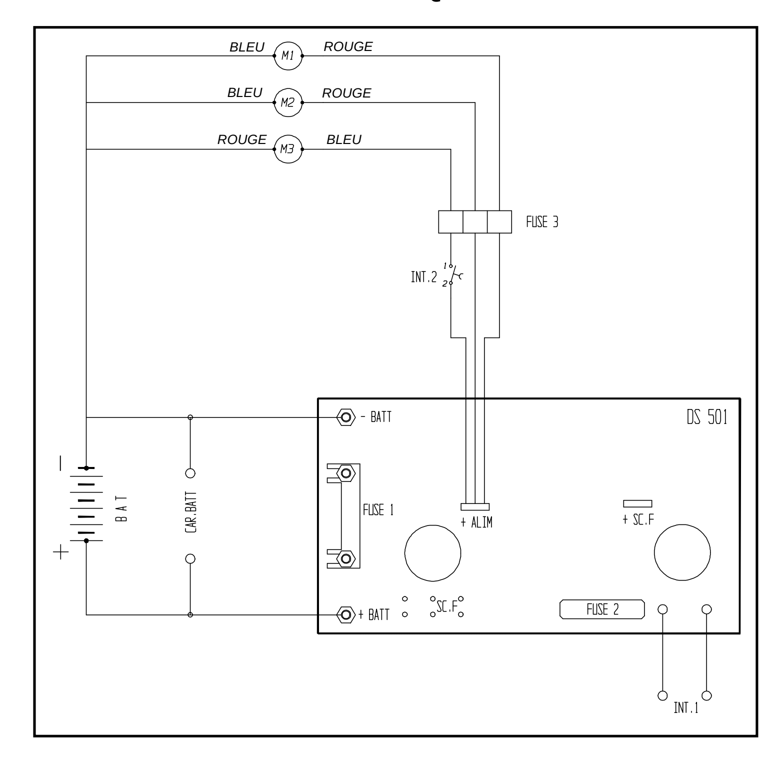
5.9 - REMPLACEMENT MOTEUR ASPIRATION (Version Electrique)

Pour remplacer le moteur de l'aspiration, procédez de la manière suivante:
- Enlevez le capot supérieur.
- Débranchez les fils de la batterie et enlevez la batterie de la machine.
- Déconnectez de la fiche les fils qui alimentent le moteur.
- Dévissez les 4 écrous de fixage du moteur.
- Enlever la courroie de transmission.
- Récupérer de l'arbre du moteur la poulie et la clavette et les remonter sur le nouveau moteur.

Répétez les phases en sens inverse pour remonter le moteur neuf.

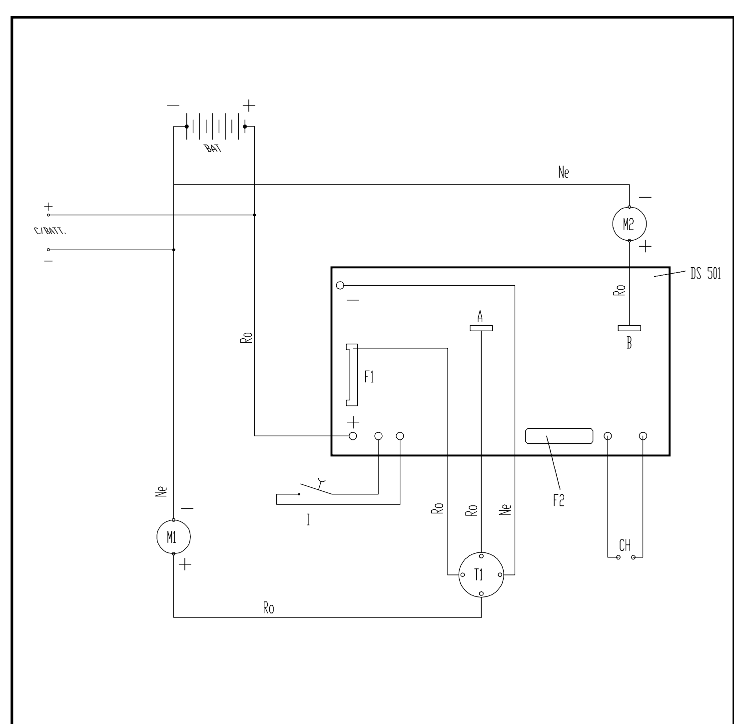
REMARQUE: DANS LES OPERATIONS DE CONNEXION, RESPECTEZ LES POLARITES.

6.1.1 - SCHEMA ELECTRIQUE 505 ET



M1) Moteur brosse central
M2) Moteur traction
M3) Moteur aspiration
F1) 50A Fusible
F2) 1A/250V Fusible
F3) 30A Fusible
I1) Interrupteur a clé
I2) Interrupteur aspiration
Car.Batt) Prise chargeur de batterie

6.1.2 - SCHEMA ELECTRIQUE 705 ST



CH) Interrupteur a clé
F1) Fusible a barre 50A
F2) Fusible 1A / 250 V
M1) Moteur
M2) Motovibrateur pour secoument filtre (optional)
T1) Relais
BAT) Batterie
Car.Batt) Connecteur charger de batterie
A) Alimentation **+**
B) Liaison moteur du secoument filtre **+**
Ro) Câble liaison ROUGE
Ne) Câble liaison NOIR

6.2 - PANNE-CAUSE-REMEDE

PANNE	CAUSE	REMEDE
La brosse centrale ne tourne pas	(A) La courroie s'est cassée	Remplacer
	(D) Le moteuriduct. a fondu	Remplacer
	(B) Le fil s'est debranchè	Vérifier
La brosse latérale ne tourne pas	(A) La courroie s'est cassée	Remplacer
La batterie se décharge	(B) Il manque du liquide	Remplir
	(B) Le borne est desserrée	Serrer
De la pouissière sort du ventilateur	(A) Le filtre est cassée	Remplacer
	(B) Le filtre est mal montè	Arranger
	(A) Les joints sont usés	Remplacer
Les brosses s'usent trop vite	(A) Les bros. sont trop pressées	Régler
Il sort de la poussière pendant le travail	(A) Les volets sont usés	Remplacer
	(A) Filter bouchè	Nettoyer
Le moteur d'aspiration ne marche pas	(D) Le moteur a fondu	Remplacer
	(D) Le fil est debranchée	Vérifier
La machine ne s'allume pas	(B) Les bornes sont debranchées	Vérifier
	(B) Les batteries sont à plat	Recharger
	(C) Il n'y a pas d'essence	Faire le plein

LEGEN	
	(A) Dans les vers. explos. et batterie
	(B) Dans la version Batterie soulam.
	(C) Dans la version Explosion soulam.
	(D) Dans les version 505 ET - 705 ET

6.3 - MISE A LA CASSE DE LA MACHINE

Ce produit est un déchet spécial de type RAEE et répond aux prescriptions des nouvelles directives pour la protection de l'environnement (2002/96/CE RAEE). Il doit être éliminé séparément des déchets ménagers conformément aux lois et réglementations en vigueur.



Déchet spécial. Ne pas éliminer avec les déchets ménagers.

N'UTILISEZ AUCUNE PIECE DESTINEE A LA CASSE COMME PIECE DE RECHANGE. VEILLEZ A LES CONSERVER, ICI AUSSI, HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.